

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 490]

नई दिल्ली, मंगलवार, अक्टूबर 5, 1999/आश्विन 13, 1921

No. 490]

NEW DELHI, TUESDAY, OCTOBER 5, 1999/ASVINA 13, 1921

जल भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन खंड)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 5 अक्टूबर, 1999

सा. का. नि. 684 (अ).— केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए, केन्द्रीय मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षा अनुसार कतिपय नियमों का प्रारूप, भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग 2, खंड 3, उपखंड (i) में तारीख 22 जनवरी, 1999 में, भारत सरकार के जल भूतल परिवहन मंत्रालय (परिवहन खंड) की अधिसूचना संख्यांक सा० का० नि० 47 (अ) तारीख 22 जनवरी, 1999 में प्रकाशित किया गया था, जिसमें उन लोगों से जिनके इससे प्रभावित होने की संभावना है, उस तारीख से जिसका भारत के राजपत्र में प्रकाशित उक्त अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध कराई गई थी, 30 दिन की अवधि के भीतर आक्षेप और सुझाव आमंत्रित किए गए थे;

और, उक्त अधिसूचना की प्रतियां जनता को 25 जनवरी, 1999 को उपलब्ध कर दी गई थी :

और, केन्द्रीय सरकार, प्राप्त आक्षेपों और सुझावों पर विचार कर लिया है ;

अतः अब, केन्द्रीय सरकार, मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 12, 27, 56, 64 धारा 88 की उपधारा (14) और धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, निम्नलिखित नियम बनाती है, अर्थात् :-

केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 1999

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम 1999 है ।
(2) ये 22 अक्टूबर, 1999 से प्रवृत्त होंगे ।

2 केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 में, -

(1) नियम 4 में, -

- (i) मद सं 3 और उससे संबंधित प्रविष्टि के पश्चात निम्नलिखित मद और प्रविष्टि अन्तः स्थापित की जाएगी, अर्थात् : - “(3 क) जनता बीमा पालिसी”
- (ii) मद सं 5, 6 और 7 तथा उनसे संबंधित प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा ।

(2) नियम 5 में, उपनियम (1) के स्थान पर निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् : -

“(1) शिक्षार्थी अनुज्ञप्ति या चालन अनुज्ञप्ति जारी करने या चालन अनुज्ञप्ति में किसी अन्य वर्ग या वर्णन के मोटरयान को जोड़ने या परिवहन यान से भिन्न किसी यान के चालन की अनुज्ञप्ति के नवीकरण के लिए प्रत्येक आवेदन के साथ प्ररूप 1 में एक शारीरिक समर्थता संबंधी स्वघोषणा होगी और परिवहन यान चालन की अनुज्ञप्ति के ऐसे प्रत्येक आवेदन के साथ धारा 8 की उपधारा (3) में निर्दिष्ट किसी रजिस्ट्रीकृत चिकित्सा व्यवसायी द्वारा प्ररूप 1 क में जारी किया गया एक चिकित्सा प्रमाणपत्र होगा ।”

(3) नियम 11 में, उपनियम (2) के खण्ड (ग) के पश्चात, निम्नलिखित जोड़ा जाएगा, अर्थात् : -

(घ) राज्य सरकार द्वारा इस बाबत मान्यता प्राप्त किसी संस्थान द्वारा किसी धारक को जारी किया गया इस प्रभाव का एक प्रमाणपत्र होगा कि उसे उपनियम (1) में निर्दिष्ट विषयों का पर्याप्त ज्ञान और समझ है ;

(4) नियम 12 में, “ बिना गियर वाली मोटर साइकिल ” शब्दों के स्थान पर “50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटर साइकिल ” शब्द, अंक और अक्षर रखे जाएंगे ।

(5) नियम 32 में, सारणी के स्थान पर निम्नलिखित सारणी रखी जाएगी, अर्थात्:-

“ सारणी ”

क्रम सं	प्रयोजन	रकम	नियम	धारा
1	प्रत्येक वर्ग यान का शिक्षार्थी अनुज्ञप्ति जारी करने या नवीकरण करने के संबंध में	पचास रुपए	10	
2	प्ररूप 6 में कोई चालन अनुज्ञप्ति जारी करने के संबंध में	पचहत्तर रुपए	14 (ख)	
3	प्ररूप 7 में कोई चालन अनुज्ञप्ति जारी करने के संबंध में	एक सौ पचास रुपए	14 (ख)	
4	चालन सक्षमता परीक्षण के लिए	पचास रुपए	14 (ख)	
5	प्ररूप 6 में चालन अनुज्ञप्ति में कोई अन्य वर्ग को साथ जोड़ने के संबंध में	पचास रुपए	17 (1) (घ)	
6	प्ररूप 6 में कोई चालन अनुज्ञप्ति के नवीकरण के संबंध में	पचास रुपए	18 (1) (क)	
7	ऐसे मोटर यान के चालन के लिए जिसके लिए बढ़ाई गई अवधि के पश्चात आवेदन किया गया है, प्ररूप 6 में चालन अनुज्ञप्ति के नवीकरण के संबंध में	एक सौ रुपए		15 (4)
8	प्ररूप 7 में चालन अनुज्ञप्ति में किसी अन्य वर्ग के मोटरयान को जोड़ने और प्ररूप 7 में चालन अनुज्ञप्ति के नवीकरण के संबंध में	एक सौ पचास रुपए	17 (1) (घ) 18 (1) (क)	15 (4)

9	चालन में प्रशिक्षण देने के लिए किसी विद्यालय या स्थापन को अनुज्ञप्ति जारी करने और नवीकरण के संबंध में	पांच हजार रुपए	24 (2)
10	चालन में प्रशिक्षण देने के लिए किसी विद्यालय या स्थापन को अनुज्ञप्ति की दूसरी प्रति जारी करने के संबंध में	पांच हजार रुपए	26 (2)
11	नियम 30 में निर्दिष्ट अनुज्ञापन प्राधिकारी के आदेश के विरुद्ध किसी अपील के संबंध में	पांच हजार रुपए	30 (1)”;

(6) नियम 53 के उपनियम (2) में “ मूल रजिस्ट्रीकरण प्राधिकारी” शब्दों के स्थान पर “ अन्तिम रजिस्ट्रीकरण प्राधिकारी” शब्द रखे जाएंगे ।

(7) नियम 62 में, उपनियम (1) में, निम्नलिखित परन्तुक अंत में जोड़ा जाएगा, अर्थात् :-

“ परन्तु यह कि कोई ठीक होने का प्रमाणपत्र तभी नवीकृत किया जाएगा जब निरीक्षण आफिसर निम्नलिखित सारणी में निर्दिष्ट परीक्षण कर लेता है” -

सारणी

मद	उपयुक्तता की जांच	मेक/ रेटिंग की जांच	टाइप/ आदि जांच	दशा की जांच	कार्यकरण की जांच	परीक्षण	टिप्पणियां
1	2	3	4	5	6	7	
स्पार्क प्लग/ संपीडक/टोपी/ उच्च विभव केबिल	हां	हां	हां	नहीं	नहीं		
उत्प्रेरक परावर्तक	हां	हां	हां	नहीं	नहीं		कारों में लगे/ पूर्व से लगे उत्प्रेरक परावर्तक
हैंडलैंप	हां	नहीं	हां	हां	जांच		बीम फोकस की जांच उपबंध - 7 के अनुसार है ।
अन्य लाइट	हां	नहीं	हां	हां	नहीं		यह भी सुनिश्चित करें कि अप्राधिकृत लाइटें नहीं है।
परावर्तक	हां	नहीं	हां	नहीं	नहीं		सुनिश्चित करें कि परावर्तक का रंग नियम 104 के अनुसार है ।
बल्ब	हां	हां	हां	नहीं	नहीं		सुनिश्चित करें कि हैडलाइट बल्ब की वाटेज विशेषज्ञतया हेल्मोजन की आई एस 1606 -1993 में यथा उपदर्शित से अधिक नहीं है ।
रियर व्यू मिरर	हां	नहीं	हां	नहीं	नहीं		

1	2	3	4	5	6	7
सुरक्षा कांच	हां	हां	हां	नहीं	नहीं	अप्रैल, 1996 के पश्चात् विनिर्मित यानों के लिए लैमिनेटेड विंडस्क्रीन शीशो का उपयोग किया गया है।
हार्न	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	
साइलेंसर	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	सुनिश्चित करें कि रिसाब न हो।
डेश बोर्ड	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	-----
उपस्कर						
विंड शील्ड	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	-----
वाइपर						
रेषक उत्सर्जन	नहीं	नहीं	नहीं	नहीं	हां	प्रदूषण नियंत्रण प्रमाणपत्र के अधीन
ब्रेकिंग प्रणाली	हां	नहीं	हां	हां	हां	नियम 96 (8) के अनुसार
स्पीडोमीटर	हां	नहीं	हां	हां	नहीं	नियम 118 के अनुसार
स्टीयरिंग गेयर	हां	नहीं	हां	हां	मुक्त धुमाव की जांच करें	स्टेयरिंग व्हील सहित यानों के नियम 98 के अनुसार मुक्त धुमाव की जांच करें।

परन्तु यह और कि धारा 213 की उपधारा (4) के अधीन विहित अर्हताओं के आधार पर राज्य सरकार द्वारा नियुक्त आफिसर, निरीक्षण आफिसर होगा। ”

(8) नियम 75 के उपनियम 2 में, “ प्रत्येक राज्य सरकार” शब्दों से पूर्व “यदि केन्द्रीय सरकार द्वारा ऐसा वांछित हो तो ” शब्द जोड़े जाएंगे ;

(9) नियम 81 में दी गई सारणी के स्थान पर निम्नलिखित सारणी रखी जाएगी, अर्थात् :-

“ सारणी				
क्रम सं.	प्रयोजन	रकम	नियम	धारा
1	2	3	4	5
1.	प्रत्येक यान की बाबत व्यवसाय प्रमाणपत्र का दिया जाना और उसका नवीकरण - मोटर साइकिल अशक्त यात्री गाड़ी अन्य	— एक सौ रुपए एक सौ रुपए तीन सौ रुपए	— 34 (1)	—
2.	व्यवसाय प्रमाण पत्र की दूसरी प्रति मोटर साइकिल अशक्त यात्री गाड़ी अन्य	— एक सौ रुपए एक सौ रुपए छह सौ रुपए	38 (1)	—
3.	नियम 46 के अधीन अपील	एक सौ रुपए	46 (1)	—
4.	रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र का जारी किया जाना और उसका नवीकरण तथा नए रजिस्ट्रीकरण चिह्न का समनुदेशन		47 (1), 52 (1), 54 (1), 76 (1) और 78 (1)	

1	2	3	4	5
	अशक्त यात्री गाड़ी	एक सौ रुपए		
	मोटर साइकिल	एक सौ रुपए		
	हल्का मोटर यान -			
	(i) गैर परिवहन	केवल एक हजार रुपए		
	(ii) परिवहन	केवल तीन सौ रुपए		
	मध्यम मालयान	छह सौ रुपए		
	मध्यम यात्री मोटर यान	छह सौ रुपए		
	भारी मालयान	नौ सौ रुपए		
	भारी यात्री मोटर यान	नौ सौ रुपए		
	आयातित मोटर यान	दो हजार रुपए		
	आयातित मोटर साइकिल	एक हजार रुपए		
	कोई अन्य यान जो ऊपर वर्णित नहीं है	पांच सौ रुपए		
5.	रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र की दूसरी प्रति जारी करना	क्र. सं. 4 में वर्णित फीस की दुगुनी रकम	53 (2)	
6.	स्वामित्व का अंतरण	क्रमांक 5 में वर्णित फीस की आधी रकम	55 (2) (iii), 55 (3), 56 (2) (क) और 57 (1) (क)	
7.	निवास स्थान में परिवर्तन	पचास रुपए	59	
8.	रजिस्ट्रीकरण प्रमाण पत्र में परिवर्तन करना	पचास रुपए		
9.	अवक्रय/ पट्टा /आर्डमान करार का पृष्ठांकन	केवल एक सौ रुपए	60	
10.	अवक्रय/ पट्टा/आर्डमान करार का रद्दकरण या नए रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र को जारी किया जाना	केवल एक सौ रुपए	61 (1)	
11.	ठीक हालत में होने का प्रमाणपत्र दिया जाना और उसका नवीकरण हल्का मोटर यान	-	62 (2)	
	(i) गैर परिवहन	एक सौ पचास रुपए		
	(ii) परिवहन	तीन सौ रुपए		
	मध्य-माल यान/ मध्यम यात्री मोटरयान	दो सौ रुपए		
	भारी माल यान/ भारी यात्री मोटर यान	पांच सौ रुपए		
12.	प्राधिकार पत्र का दिया जाना और उसका नवीकरण	पांच हजार रुपए	63 (2) (क)	
13.	प्राधिकार पत्र की दूसरी प्रति का जारी किया जाना	पांच हजार रुपए	66 (2)	
14.	नियम 70 के अधीन अपील	चार सौ रुपए	71 (1)	

- (10) नियम 83 में, उपनियम (2क) के परन्तुक का लोप किया जाएगा ;
- (11) नियम 89 का लोप किया जाएगा ;
- (12) नियम 95 की उसके उपनियम (1) के रूप में पुनः संख्यांकित किया जाएगा और उपनियम (1) की सारणी के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम रखा जाएगा, अर्थात् :-
 “(2) केन्द्रीय मोटर यान (संशोधन) नियम, 1999 के प्रारंभ की तारीख के छह मास पश्चात् प्रत्येक टायर विनिर्माता, टायर पर किसी भी व्यापार चिन्ह या टायर के आकार के अतिरिक्त, निम्नलिखित भी समुद्धृत करेगा, अर्थात्
 (i) विनिर्माण का सप्ताह वर्ष का संकेत ; और
 (ii) अधिकतम भार वहन क्षमता ; ”

- (13) नियम 139 के स्थान पर निम्नलिखित नियम रखा जाएगा, अर्थात् ;
 “ 139, अनुज्ञप्ति और रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र का प्रस्तुत किया जाना -

- (i) किसी भी सार्वजनिक स्थान पर, मोटर यान का चालक, वहीं में किसी पुलिस अधिकारी द्वारा मांगे जाने पर परीक्षा के लिए अपना चालन अनुज्ञप्ति प्रस्तुत करेगा ।
- (ii) किसी मोटर यान का स्वामी या चालक या कंडेक्टर, मोटर यान विभाग के वहीं में किसी आफिसर या इस निमित्त राज्य सरकार द्वारा प्राधिकृत किसी अन्य आफिसर द्वारा मांगे जाने पर उपयुक्त प्रमाणपत्र, अनुज्ञा पत्र और कोई भी अन्य सुसंगत दस्तावेज प्रस्तुत करेगा ;

परन्तु यदि ऐसा दस्तावेज उसके कब्जे नहीं है तो वह दस्तावेजों की फोटो प्रति को सरकार के किसी राजपत्रित आफिसर को जिसने उक्त दस्तावेजोंकी मांग की थी व्यक्तिगत रूप से या रजिस्ट्रीकृत पावती देय डाक से मांग करने की तारीख से पन्द्रह दिन के भीतर भेजेगा। ”

- (14) प्ररूप 2 में,

- (i) मद (क) में, “बिना गियर वाली मोटर साइकिल ” शब्दों के स्थान पर “50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटरसाइकिल ” शब्द, अंक और अक्षर रखे जाएंगे ;
- (ii) मद (ड) में, “ मध्यम माल यान” शब्दों के स्थान पर “ परिवहन यान” शब्द रखे जाएंगे ।

- (15) प्ररूप 4 में -

- (i) मद (क) में, “ बिना गियर वाली मोटर साइकिल” शब्दों के स्थान पर “ 50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटरसाइकिल ” शब्द, अंक और अक्षर रखे जाएंगे ;
- (ii) मद (ग) में, “ मध्यम माल यान” शब्दों के स्थान पर “ परिवहन यान” शब्द रखे जाएंगे ।
- (iii) मद (छ) और मद (ज) और उससे संबंधित प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा ।

- (16) प्ररूप 6 में -

- (i) “ बिना गियर वाली मोटर साइकिल” शब्दों के स्थान पर “ 50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटरसाइकिल ” शब्द, अंक और अक्षर रखे जाएंगे ;
- (ii) “ मध्यम माल यान” शब्दों के स्थान पर “ परिवहन यान” शब्द रखे जाएंगे ।
- (iii) “भारी माल यान” और “भारी यात्री मोटर यान” शब्दों का लोप किया जाएगा ।

- (17) प्ररूप 8 में, -

- (i) मद (क) में, “बिना गियर वाली मोटर साइकिल ” शब्दों के स्थान पर “50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली मोटरसाइकिल ” शब्द, अंक और अक्षर रखे जाएंगे ;
- (ii) मद (ग) में, “ मध्यम माल यान” शब्दों के स्थान पर “ परिवहन यान” शब्द रखे जाएंगे ।
- (iii) मद (छ) और मद (ज) और उससे संबंधित प्रविष्टियों का लोप किया जाएगा ।

(18) प्ररूप 24 में, “ मोटर यानों का रजिस्ट्रीकरण शीर्षक के नीचे क्रम संख्या 7 के स्तंभ (2) में ” “ यदि मोटर साइकिल गियर वाली या बिना गियर वाली है ” शब्दों के स्थान पर “ यदि मोटर साइकिल गियर वाली है या मोटर साइकिल 50 सी सी से अनधिक क्षमता के इंजन वाली है ” शब्द, अंक और अक्षर रखे जाएंगे।

(19) प्ररूप 46 में, -

(i) प्रविष्टि 12 के पश्चात् निम्नलिखित अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :-

“ 12 क में हम प्राधिकार फीस के संदाय के लिए बैंक ड्राफ्ट संलग्न करता हूँ /करते हैं ।”

(ii) प्रविष्टि 13 में, “ प्राधिकारी फीस ” शब्दों के स्थान पर सम्मिश्र फीस /कर शब्द रखे जाएंगे ।

(20) प्ररूप 47 में “ 3 प्राधिकार पत्र निम्नलिखित राज्य/ (राज्यों) के लिए प्राधिकारी ” अंक, शब्द और कोष्ठक के आरम्भ होने वाले और

1.
2.
3.
4. ।”

से समाप्त होने वाले भाग का लोप किया जाएगा ।

(21) मूल नियम के उपबंध 6 के पश्चात् उपाबंध 7 के रूप में निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :-

उपाबंध 7

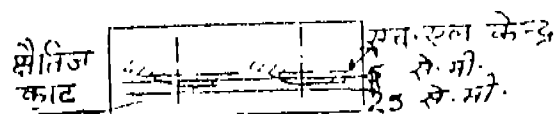
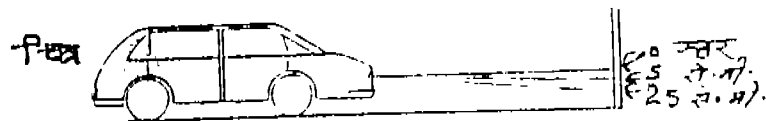
(सारणी नियम 62 (1) देखिए)

शीर्ष तैप वीम की जांच :

जब यान की किसी बिना लदी हालत का दस मीटर की दूरी से परीक्षण किया जाता है तो गुजरती हुई वीम को क्षैतिज रूप से काटती हुई सर्वदा शीर्ष तैप केन्द्र रेखा के नीचे होनी चाहिए तथा उसका अंतर पांच सेंटीमीटर से पच्चीस सेंटीमीटर के बीच होना चाहिए ।

टिप्पण : प्रत्येक अग्र तैप की अन्य तैपों को बंद करके अलग - अलग से जांच की जाएगी ।

चित्र



[फा. सं. आर. टी.-11028/3/97-एमवीएल]

के. आर. भाटी, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT**(Transport Wing)****NOTIFICATION**

New Delhi, the 5th October, 1999

G. S. R. 684 (E).—Whereas the draft of certain rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989 was published as required by sub-section(1) of section 212 of the Motor Vehicles Act, 1988(59 of 1988) in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section(i) dated the 22nd January, 1999 with the Notification of Government of India in the Ministry of Surface Transport(Transport Wing) No.G.S.R. 47(E) dated 22nd January, 1999 inviting objections and suggestions from all persons likely to be affected thereby within a period of thirty days from the date on which copies of the Gazette of India containing the Notification are made available to the public;

And whereas copies of the said Gazette were made available to the public on 25th January, 1999;

And whereas the objections and suggestions received from the public have been considered by the Central Government.

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sections 12, 27, 56, 64, sub-section(14) of section 88 and section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988(59 of 1988), the Central Government hereby makes the following rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, namely:-

THE CENTRAL MOTOR VEHICLES(AMENDMENT) RULES, 1999

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1999.
(2) They shall come into force from 22nd October, 1999.
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989,---
 - (1) in rule 4, _____
 - (i) after item number 3 and the entry relating thereto, the following item and the entry shall be inserted, namely:-

“3A Janata Insurance Policy”;
 - (ii) item numbers 5, 6 and 7 and the entries relating thereto shall be omitted;

- (2) in rule 5, for sub-rule (1), the following sub-rule shall be substituted, namely:-

“(1) Every application for the issue of a learner’s licence or a driving licence or for making addition of another class or description of a motor vehicle to a driving licence or for renewal of a driving licence to drive a vehicle other than a transport vehicle shall be accompanied by a self declaration as to the physical fitness as in Form I and every such application for a licence to drive a transport vehicle shall be accompanied by a medical certificate in Form I-A issued by a registered medical practioner referred to in sub-section (3) of section 8”;

- (3) in rule 11, in sub-rule 2, after clause (c), the following clause shall be added, namely:-

“(d) - the holder of a certificate to the effect of the possession of adequate knowledge and understanding of the matters referred to in sub-rule (1), issued by any institutions recognized in this regard by the State Government”;

- (4) in rule 12, for the words “motorcycle without gear” the words, figures and letters “motorcycle with engine capacity not exceeding 50 cc” shall be substituted;

- (5) in rule 32, for the existing Table, the following Table shall be substituted, namely:-

“TABLE

Serial No.	Purpose	Amount	Rule	Section
1.	In respect of issue or renewal of learner’s licence of each class of vehicle.	Fifty rupees	10	
2.	In respect of issue of a driving licence in Form 6.	Seventy Five rupees	14 (b)	
3.	In respect of issue of a driving licence in Form 7.	One hundred fifty rupees	14 (b)	
4.	For test of competence to drive.	Fifty rupees	14 (b)	
5.	In respect of addition of another class of vehicle to driving licence in Form 6.	Fifty rupees	17 (1)(d)	
6.	In respect of renewal of driving licence in Form 6.	Fifty rupees	18(1)(a)	
7.	In respect of renewal of a driving licence in Form 6 to drive a motor vehicle for which application is made after the grace period.	One hundred rupees		15(4)

8.	In respect of addition to another class of motor vehicle to the driving licence in Form 7 and renewal of driving licence in Form 7.	One hundred and fifty rupees	17(1)(d) 18(1)(a)	15(4)
9.	In respect of issue and renewal of licence to a school or establishment for imparting instructions in driving.	Five thousand rupees	24(2)	
10.	In respect of issue of duplicate licence to the school or establishment imparting instructions in driving.	Five thousand rupees	26(2)	
11.	In respect of an appeal against the orders of licencing authority referred to in rule 30.	Five hundred rupees	30(1)";	

(6) In rule 53, in sub-rule 2, for the words “original registering authority”, the words “last registering authority” shall be substituted;

(7) In rule 62, in sub-rule (1), the following provisos shall be added at the end, namely:-

“**Provided** that the renewal of a fitness certificate shall be made only after the Inspecting Officer has carried the tests specified in the Table given below:-

TABLE

Item	Check Fitment	Check make/type/rating, etc.	Check condition	Check functioning	Test	Remarks
1	2	3	4	5	6	7
Spark plug/Suppressor cap/High Tension cable	Yes	Yes	Yes	No	No	
Catalytic Converter	Yes	Yes	Yes	No	No	For cars fitted/retrofitted with catalytic converter
Head Lamp	Yes	No	Yes	Yes	Check	Beam focus as

Beams						per Annexure VII.
Other Lights	Yes	No	Yes	Yes	No	Also ensure that unauthorized lights are not fitted.
Reflectors	Yes	No	Yes	No	No	Ensure colour of reflectors are as per rule 104.
Bulbs	Yes	Yes	Yes	No	No	Ensure that head light bulbs wattage, especially halogen is not higher than those indicated in IS 1606 - 1993.
Rear View Mirror	Yes	No	Yes	No	No	...
Safety Glass	Yes	Yes	Yes	No	No	Laminated windscreen glass is used for vehicles manufactured from April, 1996 onwards.
Horn	Yes	No	Yes	Yes	No	...
Silencer	Yes	No	Yes	Yes	No	Ensure no leakage.
Dash board equipment	Yes	No	Yes	Yes	No	...
Wind shield wiper	Yes	No	Yes	Yes	No	
Exhaust emission	No	No	No	No	Yes	Pollution Under Control Certificate.
Braking System	Yes	No	Yes	Yes	Yes	As per rule 96(8).
Speedometer	Yes	No	Yes	Yes	No	As per rule 118.
Steering gear	Yes	No	Yes	Yes	Check free play	Check freeplay as per rule 98 for vehicles with steering wheel.

Provided further that the Inspecting Officer shall be an officer appointed by the State Government on the basis of qualifications prescribed under sub-section (4) of section 213”;

(8) in rule 75, in sub-rule(2), after the words “State Government shall” the words, “if so desired by the Central Government”, shall be inserted;

(9) in rule 81, for the existing Table, the following Table shall be substituted, namely:-

TABLE

Serial No.	Purpose	Amount	Rule	Section
1.	Grant or renewal of trade certificate in respect of each vehicle:			
	Motorcycle	One hundred rupees	34(1)	
	Invalid Carriage	One hundred rupees		
	Others	Three hundred rupees		
2.	Duplicate trade certificate:		38(1)	
	Motorcycle	One hundred rupees		
	Invalid Carriage	One hundred rupees		
	Others	Six hundred rupees		
3.	Appeal under rule 46	One hundred fifty rupees	46(1)	
4.	Issue, renewal of certificates of registration and assignment of new registration mark		47(1) 52(1) 54(1) 76(1) and	
	Invalid Carriage	One hundred rupees	78(1)	
	Motor Cycle	One hundred rupees		
	Light Motor Vehicle			
	(i) Non-Transport	One thousand only		
	(ii) Transport	Three hundred only		
	Medium goods vehicle	Six hundred rupees		
	Medium passenger motor vehicle	Six hundred rupees		
	Heavy goods vehicle	Nine hundred rupees		
	Heavy passenger motor vehicle	Nine hundred rupees		
	Imported motor vehicle	Two thousand rupees		
	Imported motorcycle	One thousand rupees		
	Any other vehicle not mentioned above	Five hundred rupees		
5.	Issue of duplicate	Double the fee	53(2)	

	certificate of registration	mentioned against Serial No. 4.	
6.	Transfer of ownership	Half of the fee mentioned in Serial No. 5	55(2)(iii) 55(3), 56 (2)(a) and 57(1)(a)
7.	Change of residence	Fifty rupees	59
8.	Recording alteration in the certificate of registration	Fifty rupees	
9.	Endorsing hire purchase/ lease/hypothecation agreement.	One hundred only	60
10.	Cancellation of hire-purchase/lease/hypothecation agreement or issue of fresh certificate of registration.	One hundred only	61(1),61(2)
11.	Grant and renewal of certificate of fitness:		62(2)
	Light motor vehicle:		
	(i) Non-Transport	One hundred fifty rupees	
	(ii) Transport	Three hundred rupees	
	Medium goods vehicle/medium passenger motor vehicle.	Two hundred rupees	
	Heavy goods vehicle/heavy passenger motor vehicle.	Five hundred rupees	
12.	Grant and renewal of letter of authority	Five thousand rupees	63(2)(a)
13.	Issue of duplicate letter of authority	Five thousand rupees	66(2)
14.	Appeal under rule 70	Four hundred rupees	71(1)

(10) in rule 83, the proviso to sub-rule (2a), shall be omitted;

(11) rule 89 shall be omitted;

(12) rule 95 shall be re-numbered as sub-rule (1) of that rule and after sub-rule (1) so re-numbered, the following sub-rule shall be inserted, namely:-

“(2) six months from the date of commencement of the Central Motor Vehicles (Amendment) Rules, 1999, every tyre manufacturer shall, in addition to any trade mark or size of the tyre, also emboss on it the following, namely:-

- (i) Week/Year code of manufacture; and
- (ii) maximum load carrying capacity”;

(13) for rule 139, the following rule shall be substituted, namely:-

“139 Production of license and certificate of registration” -

(1) The driver of a motor vehicle in any public place shall, on demand by any police officer in uniform, produce his driving license for examination.

(2) The owner or driver or conductor of a motor vehicle on demand by an officer of the Motor Vehicle Department in uniform or any officer authorized in this behalf by the State Government shall produce fitness certificate, permit and any other relevant document in original or a photo copy duly attested by any gazetted officer of the Government.

Provided that if such documents are not in his possession, he shall produce a photocopy of the documents duly attested by any gazetted officer of the Government in person or send to the officer who demanded such documents by registered post within 15 days from the date of such demand.

(14) in Form 2, _____

- (i) in item (a), for the words “Motor cycle without gear” the words, figures and letters “Motorcycle with engine capacity not exceeding 50 CC” shall be substituted;
- (ii) in item (e), for the words “Medium goods vehicle” the word “Transport vehicle” shall be substituted;
- (iii) items (g) and (h) and the entries related thereto shall be omitted;

(15) in Form 4,-----

- (i) in item (a), for the words “Motor cycle without gear” the words, figures and letters “Motorcycle with engine capacity not exceeding 50 CC “ shall be substituted;

(ii) in Item (c) for the words "Medium goods vehicle" the words "transport vehicle" shall be substituted;

(iii) in item (g) and (h) and the entries related thereto shall be omitted;

(16) in Form 6, _____

(i) for the words "Motor cycle without gear", the words, figures and letters "Motorcycle with engine capacity not exceeding 50 CC" shall be substituted;

(ii) for the words "Medium goods vehicle" the words "Transport vehicle" shall be substituted;

(iii) the words, "Heavy goods vehicle" and "Heavy passenger motor vehicle" shall be omitted;

(17) In Form 8, _____

(i) in item (a) for the words "Motor cycle without gear", words, figures and letters "Motorcycle with engine capacity not exceeding 50 CC" shall be substituted;

(ii) in item (a), for the words "Medium goods vehicle" the words "transport vehicle" shall be substituted;

(iii) item (g) and (h) and the entries related thereto shall be omitted;

(18) In Form 24, under the heading, "Registration of Motor Vehicle", against serial number 7, in column 2, for the words "if the Motorcycle, with gear or without gear" the words, figures and letter if motorcycle with gear or motorcycle with engine capacity not exceeding 50 CC" shall be substituted;

(19) In Form 46, -----

(i) after entry 12, the following shall be inserted, namely:-

"12A I/We enclose Bank draft
towards payment of authorization fee."

(ii) In entry 13, the words "authorization fee" shall be substituted as
"composite fee/taxes."

(20) In Form 47, the portion beginning with the figure, words and brackets "13 The authorised for the following state(s)" and ending with the words, brackets and figures" the respective state(s)

1. _____

2. _____

3. _____

shall be omitted.

(21) After Annexure VI, the following Annexure shall be inserted namely -

“ANNEXURE VII
[See Table below Rule 62(1)]

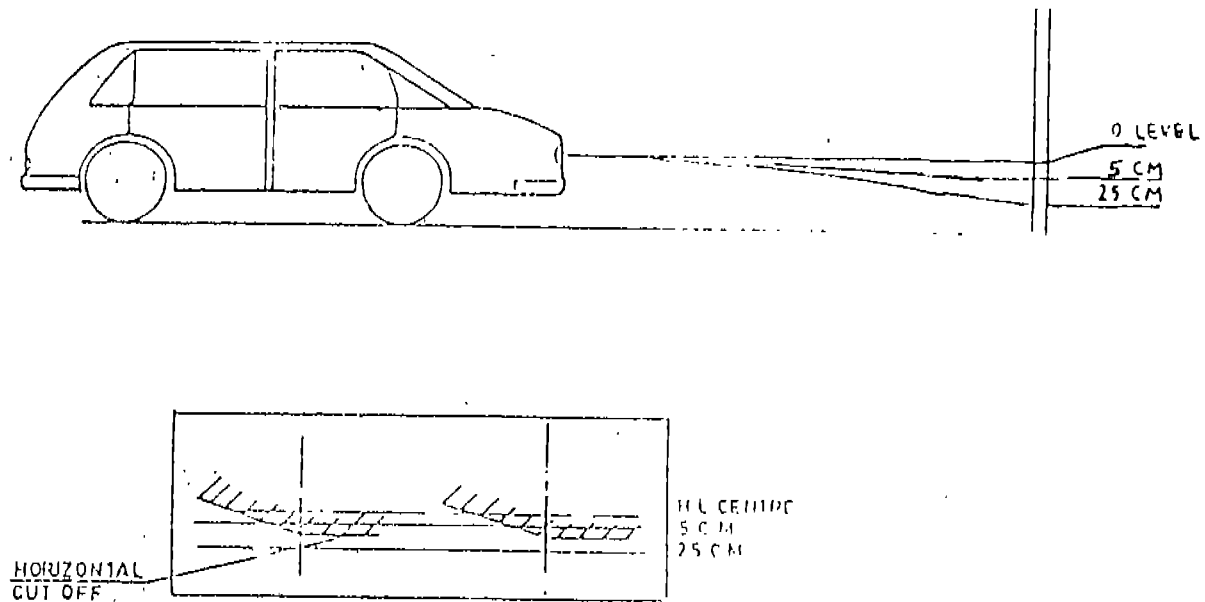
CHECK HEAD LAMP BEAM:

THE HORIZONTAL CUT OFF OF THE PASSING BEAM WHEN TESTED AT 10 METERS
DISTANCE IN AN UNLADEN CONDITION OF THE VEHICLE SHALL BE ALWAYS
BELOW THE HEAD LAMP CENTRE LINE AND THE DIFFERENCE SHALL BE
WITHIN
5 CM TO 25 CM

NOTE:

EACH HEAD LAMP SHALL BE CHECKED INDIVIDUALLY BY BLOCKING THE
OTHER LAMP

FIG.;



[F. No. RT-11028/3/97-MVL]

K. R. BHATI, Jt. Secy.